कार्य का नाम और खंड	सेवित राज्य	की गई प्रगति	पूरा किए जाने का संभावित समय
9. जैतवार–मानिकपुर दोहरी लाइन बिछाना	म०प्र०/उ०प्र०	86%	1992–93
10. लखनऊ–उन्नाव का दोहरी करण और मौजूदा मीटर लाइन की बड़ी लाइन में बदलकर और बड़ी लाइन का कानपुर से अनवरगंज तक विस्तार (कानपुर) करके गंगा नदी पर पर ऊपरी पुल	उ०प्र०	43%	1992–93
11. बसई–सातारीला दोहरी लाइन बिछाना	म०प्र०/उ०प्र०	81%	1992–93
12. गुना–ग्वालियर–भिंड–इटावा नई लाइन/आमान परिवर्तन	उ०प्र०/म०प्र०	30%	1994–95
13. रामपुर–बरेली दोहरी लाइन बिछाना	उ० प्र०	20%	1993–94
14. रामपुर–काठगोदाम नई लाइन बिछाना और आमान परिवर्तन	उ० प्र०	62%	1993–94
15. मथुरा–अलवर नई लाइन	उ०प्र०/राजस्थान	34%	1993–94
16. काशीपुर–बाजपुर आमान परिवर्तन	उ०प्र०	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है।	लक्ष्य तिथि अभी निर्धारित नहीं की गई है।

Corporate Plan in Railways

3205. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have prepared a Corporate Plan;

(b) if so, the salient features thereof;

(c) whether any time-bound programme has been prepared to implement the plan; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The Railways have prepared a Corporate Plan covering the period from 1986 to 2000.

(b) The Plan identifies the project strategies for upgradation of the Railway system.

(c) and (d) No time-bound programme can be laid down for implementation of the Plan, which is more like a policy document.